

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	8.2.5 ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี		1,175,000	
	8.2.6 ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 3,500 ซีซี		1,375,000	
	8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี			
	- แบบกระบะเหล็ก		1,920,000	
	- แบบกระบะเท้าย		1,980,000	
	- แบบบรรทุกน้ำ		2,119,000	
	- แบบบรรทุกน้ำอเนกประสงค์		2,190,000	
8.3	รถบรรทุกขยะ	คัน		
	8.3.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า			
	2,400 ซีซี แบบเปิดข้างเท้าย		900,000	
	8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี			
	- แบบเปิดข้างเท้าย		2,119,000	
	- แบบอัดท้าย		2,300,000	
8.4	รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูบ	คัน		
	ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี		1,294,000	
8.5	รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกลูบ	คัน		
	ไม่ต่ำกว่า 2,000 - 3,000 ซีซี			
	8.5.1 เครื่องยนต์เบนซิน			
	- แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		1,268,000	
	- แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		1,507,000	
	8.5.2 เครื่องยนต์ดีเซล			
	- แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		1,198,000	
	- แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		1,489,000	

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
8.3 รถบรรทุกขยะ	4) แบบบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ (1) จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (3) เครื่องสูบน้ำเป็นแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (4) ปัมสูบน้ำทำด้วยเหล็กหล่อ อัตราการสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,800 ลิตรต่อนาที ที่รอบไม่เกิน 1,100 รอบต่อนาที ปัมสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถ สามารถสูบส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1,500 ลิตรต่อนาที ที่รอบไม่เกิน 800 รอบต่อนาที (5) ระบบท่อน้ำ แทนปั๊มฉีดน้ำ/ชุดหัวฉีดน้ำ (6) เป็นราคาพร้อมอุปกรณ์ 8.3.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี แบบเปิดข้างเทท้าย 1) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์ทอน 2) พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร 3) มีบันเลื่อนขึ้น-ลงได้ข้างละ 2 บาน 4) มีประตูเปิด-ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน 5) ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร 6) มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ 8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี 1) แบบเปิดข้างเทท้าย (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนา ไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร (3) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะเชิงเทคนิค
	2) แบบอัดท้าย (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (3) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (4) มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสีเหลือง 1 ดวง 8.3.3 หลังการรถบรรทุก ขนาด 1 ตัน - หลังคาผ้าใบ เป็นโครงหลังคาเหล็ก มีผ้าใบคลุมตลอด มีที่นั่งสองแถว - หลังคาอลูมิเนียม เป็นโครงหลังคาเหล็ก คลุมด้วยอลูมิเนียม มีผ้าใบคลุมด้านข้าง มีที่นั่งสองแถว - หลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน ฝาท้ายเปิดแบบไฮดรอลิก มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้น หรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น 8.4 รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี 8.5 รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000-3,000 ซีซี (เบนซิน หรือ ดีเซล) 1) มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง 2) เป็นรถโดยสารหลังคาสูง 3) มีพนักงานสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ 4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม 1) เป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู (เข้า-ออก) เครื่องยนต์เบนซินหรือดีเซล 2) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และป้องกันสนิม 3) มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุแท็บ และอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน